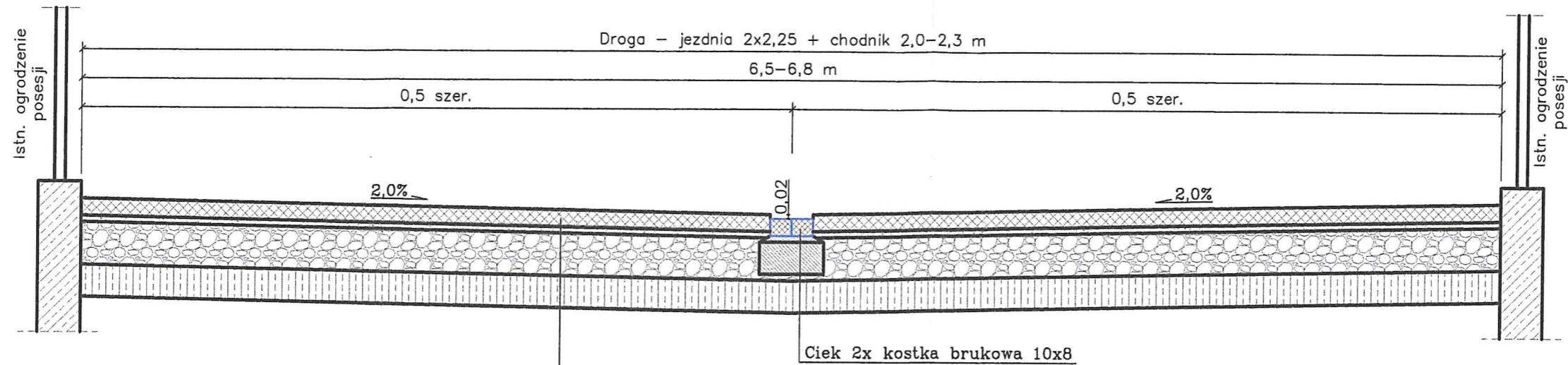


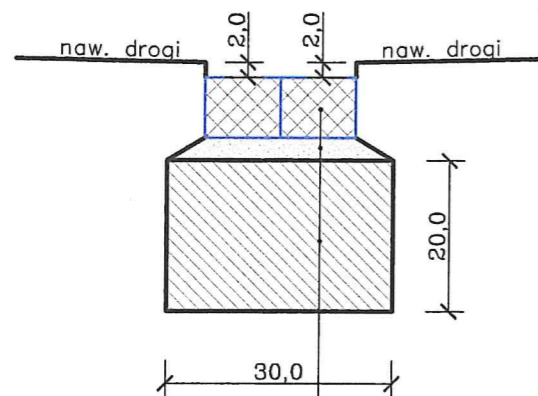
PRZEKRÓJ ODCINKA B-C

Ulica dojazdowa w strefie zamieszkania na odcinku uspokojenia ruchu. Droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości pasa ruchu 2,25 m z chodnikiem o szerokości 2,0 m bez wyodrębnionej części w nawierzchni.



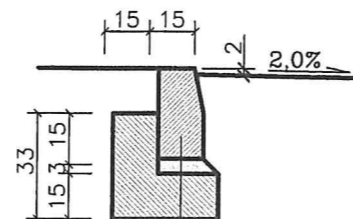
Nawierzchnia azurowa z betonowej kostki brukowej typu "eko-kwadrat" koloru szarego - gr. 8 cm z wypełnieniem przestrzeni między kostkami żwirem płukanym
Podsyпка miálu kamiennego 0-4mm gr. 4 cm
Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
Warstwa odsączająca : pospólka gr. 15 cm

Szczegół wykonania cieków wewnętrznych



Ciek 2x kostka brukowa 10x8
Podsyпка cementowo - piaskowa gr 3cm
Ława betonowa B15

Krawężnik betonowy 15x30 wtopiony na zakończeniu drogi w przypadku braku istn ogrodzenia



Krawężnik betonowy 15x30
Podsyпка cem.-pias. 1:3 gr. 3 cm
Ława betonowa B15

USŁUGI PROJEKTOWE
"BIURO ADAMCZAK"
INŻ. BEATA ADAMCZAK
67-200 Głogów, ul. Kapra Eliana 10
tel. 602-277-361, NIP 693-001-59-09

UWAGA:

Przewiduje się lokalizację chodnika w przekroju ulicy klasy D w strefie zamieszkania bezpośrednio przy jezdni o szerokości min. 2,0 m którego zgodnie z § 43 ust. 2 i ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie przewiduje się wyodrębniać. Ostatecznie ulica nie będzie posiadać wyodrębnionej jezdni i chodnika (§ 43 ust. 2 w/w rozporządzenia).

Rys. nr 3.1
Konstrukcja odcinka B-C
skala 1:25